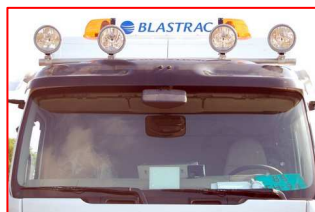


Śrutownica samojezdna: 2-45 DTM

Śrutownica samojezdna



Pojazd Blastrac 2-45 DTM służy do śrutowania poziomego na asfalcie/betonie/kamieniu/stali. Ze względu na dużą wydajność i efektywność śrutowania może być użyty w miejscach, takich jak: lotniska, autostrady, mosty itp., gdzie istotny jest czas wykonania.



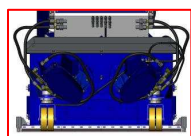
Główne zalety:

- ❖ 2-45 DTM jest zasilany 6 cylindrowym, 10,8 litrowym silnikiem diesel, wyposażonym w najnowocześniejsze hydrauliczne oraz elektroniczne sterowanie.
- ❖ Pojazd 2-45DT posiada odkurzacz przemysłowy, wyposażony w 24 szt. filtrów typu cartridge wraz z dwoma pojemnikami (workami) na pył.
- ❖ Sterowanie pojazdu/śrutownicy znajduje się w kabinie pojazdu.
- ❖ Duża ładowność pojazdu umożliwia ciągłą pracę śrutownicy oraz odkurzacza bez konieczności postojów, w celu opróżnienia worków na pył.
- ❖ Pojazd 2-45 DTM umożliwia transport do 10 szt. 8 tonowych worków na pył.
- ❖ Wysoka jakość wykonania.
- ❖ 2-45 DTM wyposażono w dodatkową sygnalizację świetlną, w celu poprawy bezpieczeństwa przy pracach w ruchu ulicznym.
- ❖ Z tyłu pojazdu 2-45 DTM znajduje się „magnetyczna zmiotka” wylapująca śrutu.

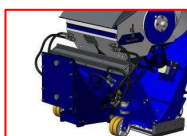
Śrutownica 2-45 D

Śrutownica

Dane techniczne - 2-45D	
Szerokość pracy	1150mm
Wydajność śrutowania	* do 3000 m ² na betonie/asfalcie - w zależności od twardości i zanieczyszczenia oraz indywidualnych wymagań *do 200 m ² /h na stali
System sterowania/ prędkość	hydrauliczny/ od 0 do 4,7km/godz.
Waga	1750kg (bez jednostki napędowej)
Wymiary: Dł./Szer./Wys.	1250mm/1300mm/1300mm
Prędkość pracy	0,5 do 40m/min.
Maszyna: pchana/z posuwem	Samojezdna – jako pojazd 2-45 DTM
Zastosowanie	beton/asfalt/stal



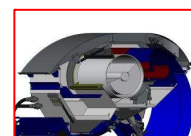
**2x30kW silniki
do śrutownic**



**Prosty system
montażu**



**System
okładzin**



**Magnetyczny
separator**

Główne zalety:

- ❖ Zamknięty obieg, prawie całkowicie pozbawiony pyłu.
- ❖ Maszyna odpowiednia do pracy na dużych powierzchniach.
- ❖ Mocne urządzenie wyposażone w 2 silniki (2x30kW).
- ❖ Niezwykle skuteczna na każdym rodzaju powierzchni.
- ❖ Odpowiednia do przygotowania/renowacji podłoży betonowych, asfaltowych, stalowych oraz do usuwania oznakowania poziomego z dróg.
- ❖ Wyposażona w magnetyczny separator.
- ❖ Śrutownica 2-45 D jest głównym elementem pojazdu 2-45 DTM.